



rekonstrukce	bod	X	Y
chodník	CH.0	-687811,24	-1057774,90
	CH.1	-687812,71	-1057774,86
	CH.2	-687816,62	-1057773,14
	CH.3	-687819,86	-1057770,29
	CH.4	-687832,28	-1057758,71
	CH.5	-687837,39	-1057753,93
	CH.6	-687856,51	-1057736,10
	CH.7	-687861,65	-1057731,32
	CH.8	-687862,78	-1057730,26
	CH.9	-687863,02	-1057727,60
	CH.10	-687853,02	-1057714,20
	CH.11	-687857,46	-1057710,88
	CH.12	-687861,70	-1057716,65
	CH.13	-687891,34	-1057694,97
	CH.14	-687887,40	-1057689,33
	CH.15	-687903,56	-1057677,02
	CH.16	-687907,74	-1057681,50
	CH.17	-687931,29	-1057659,56
	CH.18	-687971,86	-1057629,11
	CH.19	-687973,81	-1057615,61
	CH.20	-687975,09	-1057617,22
	CH.21	-687973,56	-1057627,83
	CH.22	-687975,59	-1057628,81
	CH.23	-687932,50	-1057661,17
	CH.24	-687909,10	-1057682,96
	CH.25	-687910,57	-1057684,54
	CH.26	-687933,83	-1057662,85
	CH.27	-687974,65	-1057632,21
	CH.28	-687974,99	-1057632,70
	CH.29	-687934,21	-1057663,31
	CH.30	-687910,98	-1057684,97
	CH.31	-687911,48	-1057685,51
	CH.32	-687820,03	-1057788,07
	CH.33	-687831,02	-1057777,71
	CH.34	-687836,73	-1057772,46

rekonstrukce	bod	X	Y
chodník	CH.35	-687835,30	-1057770,93
	CH.36	-687844,52	-1057762,32
	CH.37	-687845,94	-1057763,83
	CH.38	-687848,33	-1057761,59
	CH.39	-687846,92	-1057760,08
	CH.40	-687864,42	-1057743,75
	CH.41	-687865,94	-1057745,38
	CH.42	-687871,36	-1057739,98
	CH.43	-687870,01	-1057738,54
	CH.44	-687885,80	-1057723,81
	CH.45	-687887,26	-1057725,37
	CH.46	-687893,32	-1057719,80
	CH.47	-687891,82	-1057718,19
	CH.48	-687901,80	-1057708,89
	CH.49	-687903,44	-1057710,65
	CH.50	-687906,36	-1057707,89
	CH.51	-687913,81	-1057700,85
	CH.52	-687915,73	-1057699,03
	CH.53	-687914,16	-1057697,35
	CH.54	-687930,62	-1057682,02
	CH.55	-687935,96	-1057682,97
	CH.56	-687934,58	-1057681,47
	CH.57	-687948,56	-1057673,14
	CH.58	-687946,78	-1057670,73
	CH.59	-687957,40	-1057659,97
	CH.60	-687958,79	-1057661,85
	CH.61	-687960,78	-1057660,38
	CH.62	-687959,38	-1057658,48
	CH.63	-687978,06	-1057644,47
	CH.64	-687979,33	-1057646,19
	CH.65	-687985,29	-1057641,64
	CH.66	-687982,56	-1057637,97
	CH.67	-687986,64	-1057636,19
	CH.68	-687988,71	-1057636,48
	CH.69	-688000,57	-1057627,59

rekonstrukce	bod	X	Y
chodník	CH.70	-688001,69	-1057629,09
	CH.71	-688003,67	-1057627,66
	CH.72	-688002,52	-1057626,13
	CH.73	-688014,67	-1057617,06
	CH.74	-688015,95	-1057618,80
	CH.75	-688018,12	-1057617,23
	CH.76	-688016,83	-1057615,47
	CH.77	-688034,22	-1057602,48
	CH.78	-688035,47	-1057604,12
	CH.79	-688041,64	-1057599,45
	CH.80	-688040,37	-1057597,77
	CH.81	-688057,29	-1057584,92
	CH.82	-688058,61	-1057586,64
	CH.83	-688064,15	-1057582,91
	CH.84	-688062,61	-1057580,84
	CH.85	-688072,43	-1057573,53
	CH.86	-688071,07	-1057571,70
	CH.87	-688077,25	-1057567,85
	CH.88	-688082,13	-1057566,65
	CH.89	-688083,71	-1057568,77
	CH.90	-688082,63	-1057569,18

rekonstrukce	bod	X	Y
zeleň	Z.0	-687837,81	-1057768,58
	Z.1	-687842,01	-1057764,66
	Z.2	-687873,83	-1057734,97
	Z.3	-687881,98	-1057727,37
	Z.4	-687868,52	-1057725,52

rekonstrukce	bod	X	Y
v ozov ka	MK.0	-687820,50	-1057789,28
	MK.1	-687811,46	-1057777,08
	MK.2	-687817,85	-1057774,78
	MK.3	-687821,11	-1057771,85
	MK.4	-687833,64	-1057760,17
	MK.5	-687838,75	-1057755,39
	MK.6	-687857,87	-1057737,56
	MK.7	-687862,99	-1057732,78
	MK.8	-687868,26	-1057727,87
	MK.9	-687893,53	-1057704,32
	MK.10	-687898,87	-1057699,35
	MK.11	-687911,30	-1057687,75
	MK.12	-687935,66	-1057665,04
	MK.13	-687977,65	-1057633,53
	MK.14	-687979,79	-1057631,91
	MK.15	-687980,77	-1057624,92
	MK.16	-687979,57	-1057623,32
	MK.17	-687983,59	-1057620,32
	MK.18	-687987,72	-1057625,93
	MK.19	-688008,41	-1057610,49
	MK.20	-688038,36	-1057587,97
	MK.21	-688067,07	-1057566,29
	MK.22	-688070,92	-1057571,54
	MK.23	-688061,05	-1057578,88
	MK.24	-688055,76	-1057582,94
	MK.25	-688052,69	-1057585,28
	MK.26	-688041,94	-1057593,44
	MK.27	-688038,84	-1057595,79
	MK.28	-688032,69	-1057600,50
	MK.29	-688029,42	-1057602,95
	MK.30	-688018,60	-1057611,02
	MK.31	-688015,35	-1057613,45
	MK.32	-688013,19	-1057615,05
	MK.33	-688009,85	-1057617,54
	MK.34	-688004,44	-1057621,58

rekonstrukce	bod	X	Y
v ozov ka	MK.35	-688001,01	-1057624,14
	MK.36	-687999,08	-1057625,59
	MK.37	-687986,04	-1057635,37
	MK.38	-687976,58	-1057642,46
	MK.39	-687972,62	-1057645,43
	MK.40	-687961,82	-1057653,53
	MK.41	-687957,90	-1057656,47
	MK.42	-687955,93	-1057657,95
	MK.43	-687944,65	-1057666,40
	MK.44	-687943,43	-1057670,44
	MK.45	-687943,87	-1057674,19
	MK.46	-687945,10	-1057675,69
	MK.47	-687939,56	-1057679,78
	MK.48	-687938,46	-1057678,89
	MK.49	-687935,05	-1057677,89
	MK.50	-687930,84	-1057678,42
	MK.51	-687929,66	-1057679,52
	MK.52	-687912,47	-1057695,54
	MK.53	-687910,54	-1057697,34
	MK.54	-687903,04	-1057704,34
	MK.55	-687900,11	-1057707,08
	MK.56	-687890,13	-1057716,38
	MK.57	-687884,10	-1057721,99
	MK.58	-687881,14	-1057724,75
	MK.59	-687871,27	-1057733,95
	MK.60	-687868,31	-1057736,71
	MK.61	-687862,72	-1057741,93
	MK.62	-687845,22	-1057758,25
	MK.63	-687842,82	-1057760,50
	MK.64	-687840,67	-1057762,49
	MK.65	-687835,74	-1057767,09
	MK.66	-687833,59	-1057769,10
	MK.67	-687827,91	-1057774,38
	MK.68	-687822,77	-1057779,09
	MK.69	-687822,19	-1057779,62

rekonstrukce	bod	X	Y
parkovací stání	P.0	-687837,81	-1057768,58
	P.1	-687842,01	-1057764,66
	P.2	-687873,83	-1057734,97
	P.3	-687881,98	-1057727,37
	P.4	-687868,52	-1057725,52
	P.5	-687866,17	-1057723,00
	P.6	-687890,12	-1057700,67
	P.7	-687894,38	-1057696,73
	P.8	-687896,76	-1057699,28
	P.9	-687964,27	-1057654,82
	P.10	-687973,18	-1057648,13
zpomalovací práh	P.11	-688006,34	-1057623,28
	P.12	-688010,94	-1057619,84
	P.13	-688021,04	-1057612,32
	P.14	-688029,97	-1057605,66
	P.15	-688044,39	-1057594,72
	P.16	-688053,26	-1057587,98

rekonstrukce	bod	X	Y
zpomalovací práh	ZP.0	-687904,98	-1057702,53
	ZP.1	-687900,55	-1057697,77
	ZP.2	-687901,28	-1057697,09
	ZP.3	-687905,72	-1057701,85
	ZP.4	-687907,91	-1057699,80
	ZP.5	-687903,48	-1057695,05
	ZP.6	-687904,20	-1057694,36
	ZP.7	-687908,64	-1057699,12

rekonstrukce	bod	X	Y
osa v ozov ky	O.1	-687815,01	-1057781,86
	O.2	-687937,75	-1057667,53
	O.3	-687981,74	-1057634,51
	O.4	-687989,67	-1057628,53
	O.5	-688069,00	-1057568,91
osa chodniku CHS3	O.6	-687891,34	-1057694,97
	O.7	-687908,42	-1057682,23
	O.8	-687931,93	-1057660,33
	O.9	-687972,51	-1057629,89
	O.10	-687974,45	-1057616,42

- LEGENDA:
- VOZOVKA
 - CHODNÍK
 - VJEZD
 - PARKOVACÍ STÁNÍ
 - ZELEŇ

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:



tel: 734 844 007
www.timao.cz

OBJEDNATEL:

 Město Kolín
Karlov náměstí 78, 280 12 Kolín I

SMLOUVA: S210105-D1
ZE DNE: 18. 10. 2021

NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce ul. Královská cesta
(úsek Polepská - Vávrova), Kolín

HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D.
ID AKCE: 211049
DATUM: 05/2022
REVIZE: 000-22-06-24
STUPEŇ: DPS
KÓD K. Ú.: 668150

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Karel Kříž, Ph.D.

VYPRACOVALI:

Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kříž, Ph.D.

MĚŘÍTKO: -
POČET A4: 4x A4

ČÁST:

100 - Objekty pozemních komunikací

OZNAČENÍ DOKUMENTU:

100 D.2.7

NÁZEV DOKUMENTU:

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

Veškeré části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.